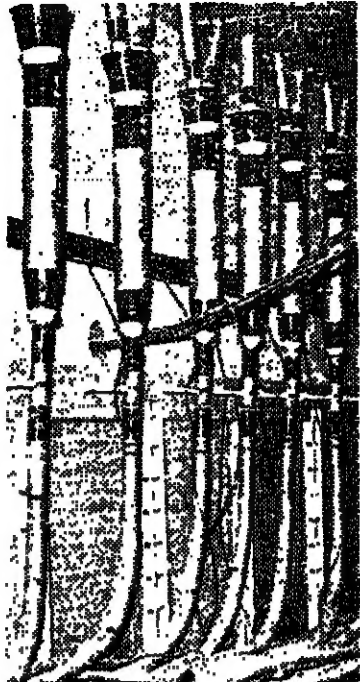


الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

الحصيلة النهائية لتجربة آخر نصف ساعة من الأمطار شهدتها القاهرة تشد الانتباه الى حماية المرافق التي تتعطل بمياه المطر

من جديد وبأسلوب علمي، فإن وضع طيات جديدة فوق الشبكات القديمة ومعدات التوزيع التي تمت تزيدها من حالة الخلل الموجودة الآن في شبكات التوزيع.

وعلى الرغم من أن وضع طيات جديدة فوق الشبكات القديمة ومعدات التوزيع التي تمت تزيدها من حالة الخلل الموجودة الآن في شبكات التوزيع.



مآزق العربات مشكلة

ولكن: ما الذي يمكنه فعله في مواجهة هذه المشكلة؟

يقول وكيل وزارة المرافق لحافظة القاهرة:

أن قوة الكاسين والذين يترجون لفن الطريق بعد سقوط المطر يزيد عندما الأمطار تأتي من ٨ إلى ١٠ أمتار.

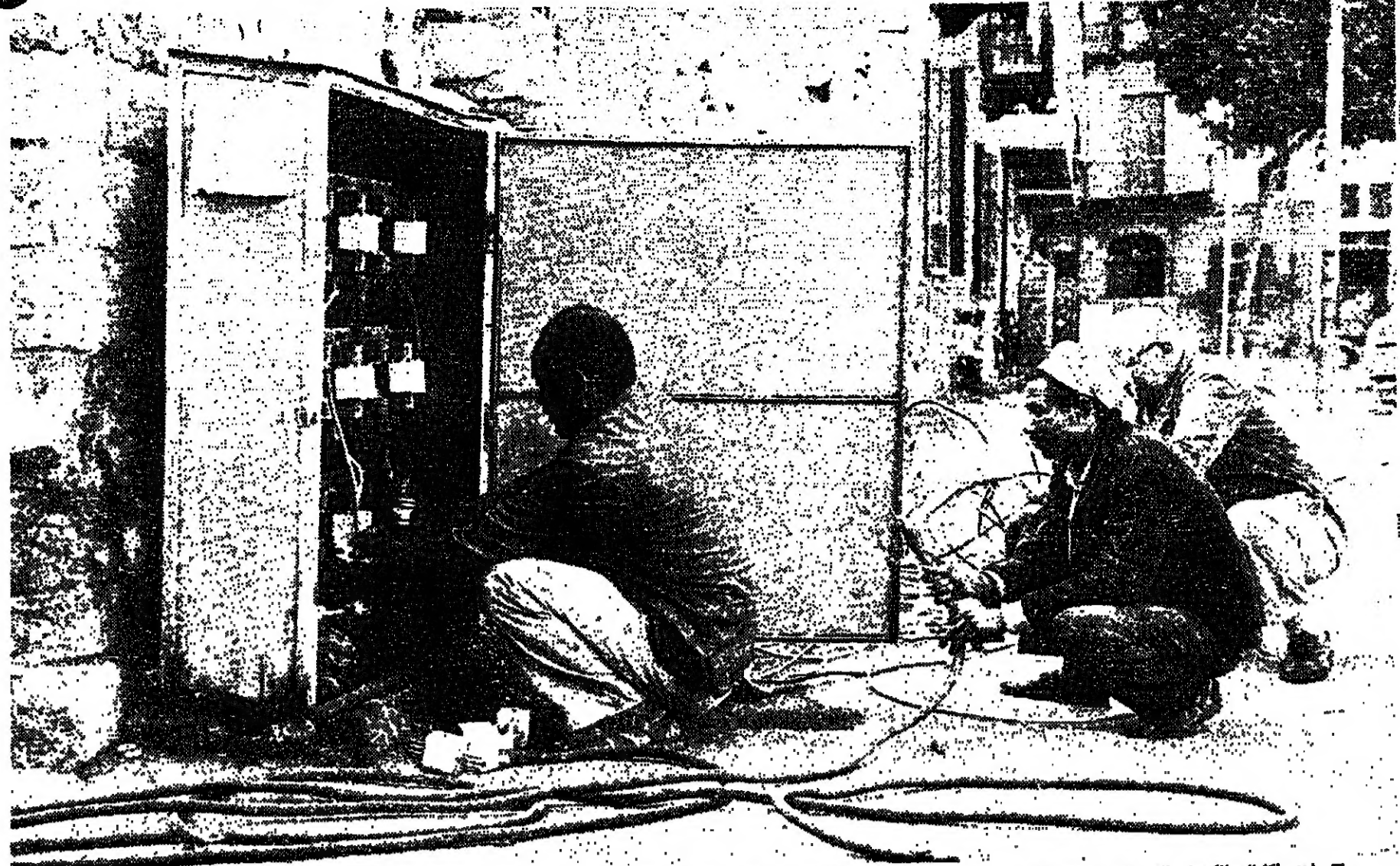
بالإضافة إلى ممرات الصرف والتوزيع الخاصة بإصلاح الكابلات التي تتصلب في هذه الفترة تحاول إزالة آثار المطر سريعاً - لكنها لا تستعمل سربوساً - أن تقيس على عملياً في الشوارع التي تعاني من السيارات في شوارع القاهرة بعد انتهاء سقوط المطر بولك لثبات ناتجة عن تساقط بترول العربات وخاصة من سيارات النقل العام على أسفلت الشوارع القديم ولا بد من بحث تفصيلي يبينها جعل الأسفلت كالمجتمعة بسبب التلوث.

وهناك لجنة مشكلة الآن من أساتذة الجامعات لدراسة هذه الظاهرة وحلها بإحاطة مناسبة لا تتفاعل مع البترول المساقط.

وحتى يتم التوصل إلى الحل الجيد وإعادة رسم الشوارع في القاهرة في أماكن حيث النقل العام - وبمساعدة - أن تحكم المسألة على سبيلها بحيث تمنع سقوط البترول في الشوارع.

أن هناك الآن عدة تقارير في طريقها إلى الوزراء الأسوليين وكلية الدراسات والبحوث في جامعة القاهرة.

والأختصاصات التي تختص عادة بسبب الأمطار - منها تقرير سريع من مؤسسة الكبرياء وآخر من هيئة النقل العام، والثالث موجود بالفعل في المحافظة وبعد الآن لارساله إلى مجلس الوزراء.



الوزير المهندس صالح محمود

الوزير المهندس صالح محمود

للوصول الفنية وذلك كله يمكن أن يجعل شبكات الكبرياء لا تتأثر بملح هذه الأمطار بالإضافة إلى ضرورة أحكام الصلابة.

ويضيف أن فرق الصيانة موجودة في كل مكان لتأمين التيار بسرعة، فبذلك ١٠ من أوقات وفي كل مراقبة ٦ فرق مهتمتها إعادة التيار بسرعة إلى أي منطقة في القاهرة تتقطع عنها الكهرباء.

والوقاية هي الأهم

ومن ناحية أخرى، فإنه في جميع الأحوال - كما يجمع المسؤولون في الكابلات والكبرياء - المسألة ليست في حاجة لعملية صيانة كل هذه الاختلافات وإنما المطلوب فقط دقة العمل مع مراقبة عمليات اللحام وعمل الوقاية اللازمة.

والصورة مختلفة تماماً في شبكات الطرق في القاهرة.

يقول المهندس من الدين فرج وكيل وزارة الإسكان والمرافق والمحافظة القاهرة إن كل دول العالم تفتقر كابلاتها في الشوارع على أساس أن الممر ظاهرة طبيعية مؤقتة ولا بد من إعادة رسم الشوارع.

لن عمود الكبرياء سببه أن عملياً العزل في العامود كانت ضعيفة.

وعلى ذلك فإن أهم شيء - هو ضرورة عزل التيار الكهربائي عن الرطوبة عموماً سواء الماء أو درجة الرطوبة في حد ذاتها، وعمليات العزل تستعمل فيها مواد عازلة مختلفة، بعضها يتأثر من طول مدة الاستعمال أو التغييرات الحرارية وهناك عوازل مثل السيليكا أو هوائيات أخرى مثل التي تستعمل الآن في مصر الجديدة، وهذه تستعمل عليها تربة، وعندما تلحقها المياه فإن العزل تنسحق في الخطوط الهوائية.

فيما يخص التيار الكهربائي في الأرض، وفي هذه الحالة تنصل أجهزة الوقاية هذه الدوائر عن محطات المحولات أو التوليد ولكن كل هذه العمليات تتم الآن بصورة يجب العناية بها أكثر من ذلك.

ونفس القدر من الاعتماد، لابد أن يمتد أيضاً إلى الوسائل الكهربائية التي توجد تحت الأرض وتتسرب إليها مياه الأمطار فإن المادة العازلة له تتأثر بهائيم بعض الحالات ويحدث انهيار لها وبالتالي يمتد التيار.

الضروري الآن بالنسبة للتليفونات لابد من أحكام الإغلاق بالنسبة لغرف التليفونات وسد الفتحات التي تفتت منها المياه، وذلك بعمل مشروعات وقاية لمعدات الإصلاح التي تتم، خاصة في المناطق الحضرية في الشوارع أو إصلاح إحدى الوسائل ويمكن أن تتحقق هذه الوقاية التي تولد الخطر بأعدادها قليلة وبأساليب بسيطة أو من المانع على الأقل تقطع الإصلاحات التي تجري بالذات في فصل الشتاء، ولو أنهم في الخارج يستعملون مثلاً الإصلاح صيفاً وشتاءً.

ضعف المواد العازلة

أيضا فإن نفس الشيء يحدث في كابات الكبرياء، وما يحدث فيها لكابات التليفونات هو الذي يحدث لكابات التليفونات عندما تسقط الأمطار.

يقول المهندس صالح محمود مدير عام شبكة التوزيع والكبرياء أن تساقط المطر في الأماكن التي يكون العزل فيها ضعيفاً بسبب طبيعة المكان هو الذي يسبب انقطاع التيار الكهربائي.

ويضيف: أن الشخص الذي توفي في القاهرة ساعة المطر الأخير مجرد أن

تحقيق: حسن الشراوى

فإن الذي يحدث دائماً هو أن المياه التي تساقط من الأمطار تتجمع بجرار الأرض لتدخل إلى الكابات إما عن طريق الغرف الخاصة بها في الشوارع، وأما عن طريق وجود فتحات تجري العمل فيها، مثل إصلاح أحد الكابات أو عمل إحدى الوسائل في أي منطقة، وعند سقوط الأمطار عليها فلا مفر من تلفها - والأجزاء



الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

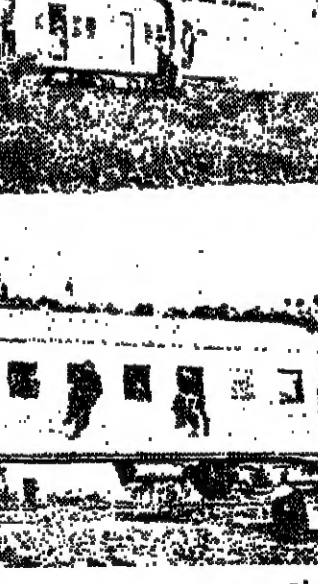
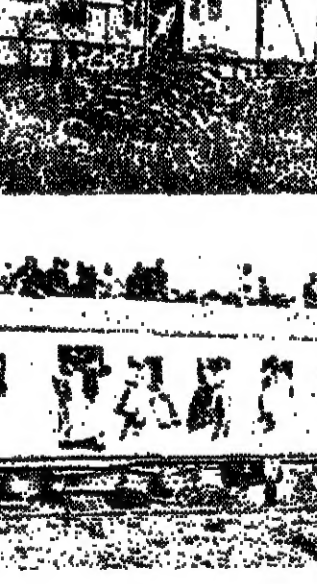
الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

الأمطار قادمة... ماذا ستصنع في القاهرة؟

إعلان لشركة مصرية لتصنيع منتجات النشا والخبز.

شركة مصرية لتصنيع منتجات النشا والخبز.

شركة مصرية لتصنيع منتجات النشا والخبز.



(تصوير: فتحي حسين)

قطة القطارات

أم ثمن التذكرة؟

أعلنت الشركة الحديد أنها تلمت تسير ١٥ قطاراً إضافياً من أجل العيد، وأضافت ممرتين للخدمة الليلية كل قطار، وزيوت قطارات الديزل في خطي (ميدل - الإسكندرية) و (القاهرة - المنصورة) بعبوات من ذات الحجم الكبير.. ثم قالت منذ أمس الأول بتسيير قطارين إضافيين خفيفاً وإليهما على الخطوط بين القاهرة وكل من أسوط والإسكندرية وأسيوط ولادة تنهي في اليوم التالي لآخر أيام العيد.

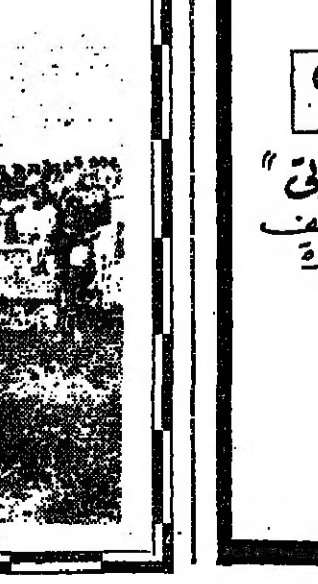
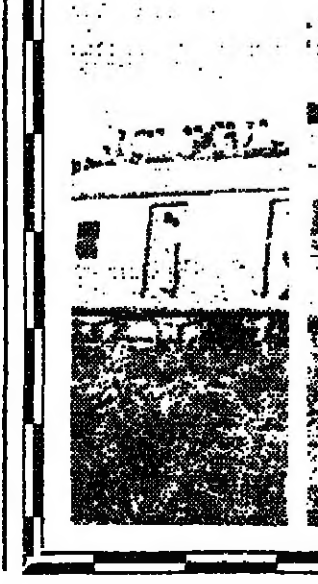
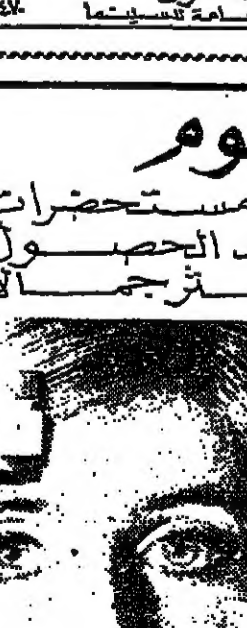
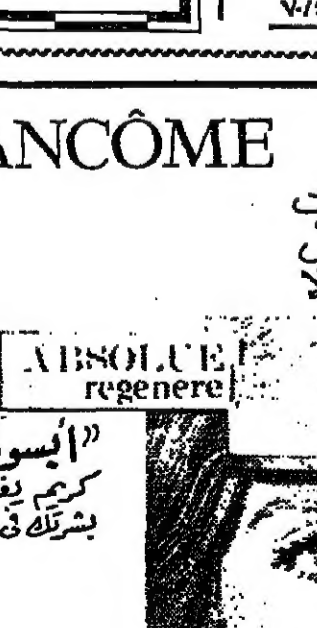
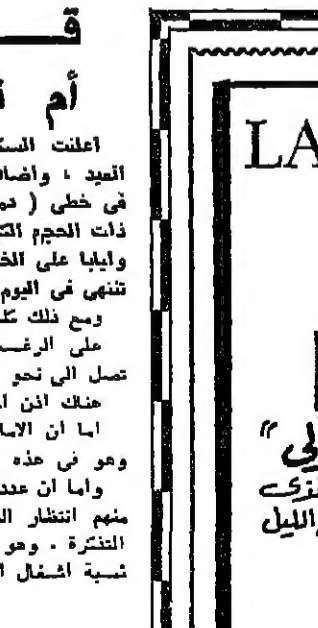
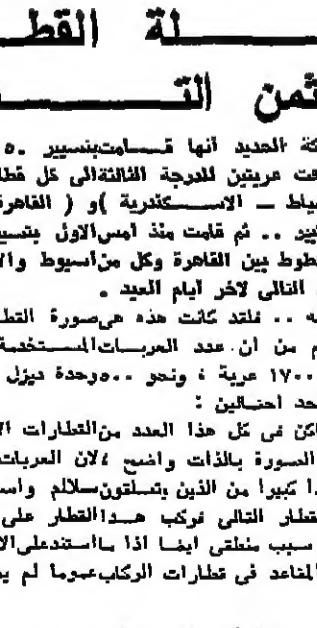
وجاء ذلك بعد... فبعد ذلك هذه هي صورة القطارات!

على الرغم من أن عدد العربات المستعملة على جميع الخطوط أصلاً وصل إلى نحو ١٧٠٠ عربة، ونحو ٥٠٠ عربة ديزل!

هناك إذن أحد أحصائين:

أما إن الأتكن في كل هذا العدد من القطارات الأصلية والإضافية لا يكفي.. وهو في هذه الصورة بالذات واضح، لأن العربات من الداخل تبدو متعبة، وأما إن عدد كبيراً من الذين يتساقون للسلام وأصبح القطارات لم يشأ أحد منهم انتظار القطار التالي يركب هذا القطار على هذه الصورة هرباً من تس التفترة.. وهو سبب ملهى أيضاً إذا استعملوا الإحصائيات الرسمية التي تؤكد أن نسبة اشغال المقاعد في قطارات الركاب عموماً لم يصل أبداً إلى ١٠٠٪.

محمود مراد



إعلان لمنتجات Lancôme.

LANCÔME

يتمتع لك في ٣ مستحضرات تأكيد التحصيل على بشرة أكثر جمالاً

ABSOLUE regene

"إسولي" كريم يفتق بشرتك في الليل

TONIQUE stimule

"تونيك" كريم ينشط ويرفع بشرتك

GALATEE demaquille

"جالاتي" لبن تنظيف للبشرة

تتبع في المناطق الحرة للديبلوماسيين والمصريين في القاهرة شارع قصر النيل وطولته حوت وفي الإسكندرية شارع صلاح سالم وطول القاهرة الدولية وسيداء الإسكندرية خزانة للقيام بالقاهرة

تهنئة خالصة من الأعماق ... نبعثها إلى الشعوب
العربية والإسلامية ... بحلول ..

عيد الفطر

أعاده الله عليهم جميعًا بالخير والبركات،
داعين المولى جلت قدرته أن يحقق آمال
العرب بالغزق والنصر القريب بإذن الله -

مستقبل

عزف نغم غزف صبرة صالونات نجف كرستان سجاد شرف عسالات كمر حیات انوار جونا جاز سخانات طابع بالفلویدایا ساکسافون طاهر تلمیذ یونان رادیهات صیدی خضیات شبنم بوزل